



Bolzano, 15.12.2021

Redatto da:
Anton Johann Egger
Tel. 0471 415266
anton.egger@provincia.bz.it

Signora Presidente
Rita Mattei
Consiglio provinciale
documenti@consiglio-bz.org

Consiglieri Provinciali
Maria Elisabeth Rieder, Paul Köllensperger,
Franz Ploner, Alex Ploner
Team K
Consiglio provinciale
team.k@consiglio-bz.org

Risposta all'interrogazione n. 1901-21: taglio alberi per costruzione funivia Tires

Gentile Signora Presidente, egregi Consiglieri,

con riferimento all'interrogazione suddetta, comunico quanto segue:

1. Il taglio degli alberi in questione era previsto nel progetto originario? Non si era detto che i piloni alti avrebbero evitato il taglio di alberi?

Secondo la relazione tecnica del progetto presentato il taglio di alberi era previsto in misura ridotta solo localmente nella zona dei quattro piloni previsti e presso la stazione di monte. Infatti, secondo questa relazione tecnica l'uso di piloni alti non avrebbe necessitato il taglio degli alberi sottostanti ovvero consente il taglio di bosco al minimo necessario lungo la linea. In fase di realizzazione la ditta incaricata con i lavori ha fatto però notare, che per motivi di sicurezza gli alberi sottostanti dovevano essere rimossi nelle parti pericolose del tracciato. In seguito, un estratto della relazione del tecnico della ditta: "Inoltre, con la scelta dell'esercente di eseguire una Funivia avente gli ultimi standard tecnologici e dotata del concetto di "Soccorso integrato", ossia di tutte le ridondanze e misure preventive necessarie, atte ad escludere in ogni condizione la possibilità che l'impianto si fermi e che non si riesca più a portare in stazione le vetture (necessità di impianto di soccorso aereo), l'area del taglio degli alberi è successivamente leggermente aumentata a seguito delle prescrizioni emerse in fase di approvazione del concetto del "Soccorso Integrato", da parte della Commissione Funicolari Aeree e Terrestri della motorizzazione di Roma. Dalle prescrizioni è emerso che tutti gli alberi che si trovano sulla direttrice delle funi portanti "libere" in caso di una loro eventuale caduta, causata o dal vento forte o dal carico della neve particolarmente carica di umidità, devono essere tagliati. In questo caso quindi la situazione più penalizzante si è riscontrata in campata n.1, ove è presente, proprio in mezzera della campata, ossia dove le funi sono più vicine a terra, una forte pendenza trasversale. In questa zona, anche un albero "basso" ma sul lato con quota del terreno maggiore, deve essere tagliato in quanto pericoloso per la funivia."

2. A quanto ammonta (importo e % sul costo totale del progetto) il contributo provinciale concesso per la realizzazione della funivia?

Il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità comunica che per la nuova costruzione della funivia "Tires- Malga Frommer" la Tierser Seilbahn S.p.a. riceve un contributo, che corrisponde a una percentuale di 75% sulla spesa ammessa.



3. Ci potrebbero essere ricadute sull'ecosistema boschivo già messo a dura prova da Vaia?

Il parere della Conferenza dei servizi in materia ambientale prevede che l'eventuale abbattimento degli alberi è ammesso solo previo regolare assegno da parte dell'Autorità Forestale. Suddetto assegno non considera solamente il rischio idrogeologico-forestale ma viene fatto anche al fine di garantire la stabilità dell'ecosistema boschivo. In questo senso non ci dovrebbero essere ricadute sull'ecosistema boschivo della zona interessata.

4. Come si coniuga un evento del genere con la strategia di sostenibilità everyday for future. Si ritiene sia in sintonia con gli obiettivi di sostenibilità che si prefigge la Giunta provinciale?

Gli effetti della realizzazione del collegamento funiviario Tires/San Cipriano-Malga Frommer sull'ambiente sono già stati valutati attentamente prima dell'approvazione del progetto da parte della Giunta Provinciale.

5. Si ritiene che questo progetto porterà ad un impatto ambientale complessivo positivo?

La Conferenza di Servizi in materia ambientale ha rilasciato ai sensi dell'art. 42 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n.17 un parere positivo con una serie di condizioni e diverse misure di compensazione.

6. É prevista la chiusura della strada di passo Nigra e/o la soppressione della linea autobus per sostituire il traffico veicolare con la funivia? Se sì, si potrà utilizzare la funivia come mezzo di trasporto pubblico pagando con il Südtirol Pass?

Il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità comunica che questo progetto fa parte di un concetto più ampio per la mobilità sostenibile dei Comuni di Tires ed Nova Levante nell'area Passo Nigra / Lago di Carezza. Insieme stiamo valutando anche le citate misure.

Distinti saluti

L'Assessore
Arnold Schuler
(sottoscritto con firma digitale)